



TILSLUTNING AF VISKER MOTOR PÅ TR 4A – TR 5 – TR 250

Jeg finder en masse TR med viskerkontakten forbundet på følgende måde.

OFF-FAST-SLOW. Dette gør at motoren starter med den svage feltspole og lavt drejningsmoment. Og dermed en unødigt belastning som **Ikke** er en god idé.

Hvis du forbinder kontakten ligesom fotografiet vil belastningen være langt mindre
OFF-SLOW-FAST. Dette er den korrekte tilslutning og belaster dermed motoren noget mindre.

Terminal numrene finder du på kontakten

Nr. 4 tilsluttes til stil og får dermed minus fra karosseriet

Nr. 6 tilsluttes til felt spolens terminal med brun/sort eller brun/lys-grøn ledning

Nr. 7 tilsluttes til felt spolens terminal med rød/sort eller rød/lys-grøn ledning

Der kan være forskel på farvekoderne men så byttes 6 & 7 rundt så laveste hastighed kommer på første trin ved udtrækning og den høje hastighed ved fuld udtrukken kontakt.

