

UDSKIFTNING AF KNAST PÅ TR 6

Følgende skal afmonteres: frontgrill, køler, pap afdækning, tværafstiver på rammen, tandstang, kileremshjul og fan på krumtap, taktkæde dæksel, taktkæde og tandhjul, låsebeslag på knast, benzinpumpe, strømfordeler, tandhjul under strømfordeler, ventildæksel, nikketøj, stødstænger. Ind og udstødnings manifolds, vandpumpehus med vandpumpe, topstykket, top pakningen, knastfølgerne, samt urenheder efter gamle pakninger, de to forreste motorophæng,

Afmontering af knastaksel:

Motoren hæves med kran så der er passage gennem grillåbningen for udtagning af knasten.

Montering af knast: den nye monteres efter vejledningen, vær omhyggelig med opmærkning, brug om nødvendig en gradskala, udskift kæde og strammer dersom de er slidte, og smør knastfølgerne med knastfedt.

Samling af motor:

Man kan nu montere de resterende dele på motoren samt justere ventiler og tænding.

Anbefalinger:

Dersom man har udskiftet karburatorerne kan det være en god invertering af få den justeret på et rullefelt for at få maksimal udnyttelse af brændstoffet. Ligeledes skal man tilse ventiler ventilstyr og ventilsæder for slid, har man hævet ventilåbningen med en knastaksel med højere løft bør man også udskifte ventilfjedrene med fjedre svarende til knasten, det kan også være nødvendigt at udskifte strømfordeleren dersom den ikke har det grad udsving der svare til knasten, det kan anbefales at der benyttes et topstykke fra en PI model og knasten fra samme dersom man ønsker at opnå det bedste resultat, alternativt kan topstykket planslibes og monteret med tunventiler.

Konklusion:

Dersom du ikke har behov for ekstra hestekræfter, bevar da bilen med de af producenten tildelte data, da delene til konvertering kan være svære at fremskaffe