

| <u>MODEL</u>                 | <u>TÆNDRØRS<br/>TYPE</u> | <u>ELEKTRODE<br/>AFSTAND</u> | <u>PLATIN<br/>AFSTAND</u> | <u>DWELL<br/>VINKEL</u> |
|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Herald 1200                  | Champion L.87.Y.         | 0,025"                       | 0,015"                    | 60° + 3°<br>÷           |
| Herald 1200 E                | Champion L.87.Y.         | 0,025"                       | 0,015"                    | 60° + 3°<br>÷           |
| Herald 12/50                 | Champion L.87.Y.         | 0,025"                       | 0,015"                    | 60° + 3°<br>÷           |
| Herald 13/60                 | Champion N.9.Y.          | 0,025"                       | 0,015"                    | 60° + 3°<br>÷           |
| Spitfire 4                   | Champion L.87.Y.         | 0,025"                       | 0,015"                    | 36° + 1°<br>÷           |
| Spitfire Mk. 2               | Champion L.87.Y.         | 0,025"                       | 0,015"                    | 36° + 1°<br>÷           |
| Spitfire Mk. 3               | Champion N.9.Y.          | 0,025"                       | 0,015"                    | 41° + 1°<br>÷           |
| Spitfire Mk. 3<br>(N.A.D.A.) | Champion UN.12.Y.        | 0,025"                       | 0,015"                    | 41° + 1°<br>÷           |
| Triumph 1300                 | Champion N.9.Y.          | 0,025"                       | 0,015"                    | 60° + 3°<br>÷           |
| Triumph 1300 TC              | Champion N.9.Y.          | 0,025"                       | 0,015"                    | 41° + 1°<br>÷           |
| Vitesse 1596 cc              | Champion N.9.Y.          | 0,025"                       | 0,015"                    | 36° + 1°<br>÷           |
| Vitesse 2 Litre              | Champion N.9.Y.          | 0,025"                       | 0,015"                    | 41° + 1°<br>÷           |
| Triumph GT 6                 | Champion N.9.Y.          | 0,025"                       | 0,015"                    | 41° + 1°<br>÷           |
| Triumph GT 6<br>(N.A.D.A.)   | Champion UN.12.Y.        | 0,025"                       | 0,015"                    | 41° + 1°<br>÷           |
| Triumph TR 4                 | Champion L.87.Y.         | 0,025"                       | 0,015"                    | 60° + 3°<br>÷           |
| Triumph TR 4A                | Champion L.87.Y.         | 0,025"                       | 0,015"                    | 60° + 3°<br>÷           |
| Triumph TR 5 PI              | Champion N.9.Y.          | 0,025"                       | 0,015"                    | 35° + 3°<br>÷           |
| Triumph TR 250<br>(N.A.D.A.) | Champion UN.12.Y.        | 0,025"                       | 0,015"                    | 35° + 3°<br>÷           |
| Triumph 2000                 | Champion N.9.Y.          | 0,025"                       | 0,015"                    | 35° + 3°<br>÷           |

N.A.D.A. = North American Dollar Area (leveres kun til U.S.A.)

Elektrode afstand 0,025" = 0,63 mm  
 Platin afstand 0,015" = 0,38 mm  
 Ventil afstand 0,010" = 0,25 mm  
 (alle modeller)