

## FREMGANGSMÅDE VED JUSTERING AF DOBBELT KARBURATORER

1. Kontroller motorens generelle tilstand d.v.s., tændrør, fordelerkontakter, tændingsindstilling, ventiler, kompression etc. og aftag karburatorernes luftfiltre.
2. Efterfyld karburatordæmperne med S.A.E. 20/30 olie. Indstil blandingskrueerne på basis justering.
3. Aftag gasspjælds forbindelsen mellem hver karburator og løsn choker forbindelserne.
4. Start motoren og varm op til normal arbejdstemperatur. Juster gasspjældsskrueerne (tomgangsskrueerne) således, at hver karburator suger samme luftmængde. Tomgangshastighed ca. 600 omdr./m.
5. Løft luftstemplet i hver karburator ca.  $1/32''$  (0,8 mm) og bemærk motorens øjeblikkelige reaktion -
  - a) En stigning i motorens hastighed tilkendegiver en for fed blanding.
  - b) Et fald i motorens hastighed tilkendegiver en for mager blanding.

Det ideelle blandingsforhold er opnået, når der ved løftning af luftstemplet fremkommer en svag stigning i motor omdrejningerne, efterfulgt af et fald tilbage til normal tomgangshastighed.

6. Efterkontroller gasspjældsstillinger og tomgangshastighed og juster hvis nødvendigt.
7. Monter gasspjælds- og choker forbindelser samt luftfiltre.