

## FREMGANGSMÅDE VED STATISK TÆNDINGS INDSTILLING

(alle modeller)

1. Kontroller tændrør, platinkontakter etc. og juster elektrode- og kontaktafstand, hvis nødvendigt.
2. Skru strømfordelerens micro-justerskrue på nul.
3. Drej motoren indtil stempel nr. 1 er ved øverste dødpunkt i kompressionsslaget, tilkendegivet af mærkerne på krumtap, remskive og forkammer dæksel.
4. Løsn strømfordelerens klampebolt og tilslut en prøvelampe fra strømfordelerens primære sko (ved ledningen fra spole til fordele) til stel.
5. Sæt tændingen "til" og drej fordelelen, indtil prøvelampen lyser, eller kontakterne lige åbner.
6. Spænd strømfordelerens klampebolt og efterkontroller fordelelens stilling ved hjælp af prøvelampen ved at dreje motoren tilbage og derefter frem til mærkerne igen. Prøvelampen skal, såfremt indstillingen er korrekt, lyse, når topmærket på remskiven og pilen på forkammer dækslet korresponderer.
7. Afmonter prøvelampen, slå tændingen fra og drej strømfordelerens micro-justerskrue til den pågældende vognmodels statiske tændingsindstilling.  

Lucas fordelel:      1 Felt = 4<sup>0</sup>  
AC-Delco fordelel:    1 Klik = 1<sup>0</sup>
8. Foretag vejprøve og efterjuster hvis nødvendigt på micro-justerskrue.