

FORTEGNELSE OVER MOTOR INDSTILLINGSMÅL

<u>MODEL</u>	<u>MOTOR NUMMER IDENTIFIKATION</u>	<u>KOMPRESSION FORHOLD</u>	<u>STATISK TÆNDINGSINDSTILLING</u>
Herald 1200	GA - HE	8 : 1	15° F.Ø.D.
Herald 1200 E	GD - HE	8,5 : 1	15° F.Ø.D.
Herald 12/50	GD - HE	8,5 : 1	15° F.Ø.D.
Herald 13/60	GE - E	8,5 : 1	9° F.Ø.D.
Spitfire 4	FC - HE	9 : 1	13° F.Ø.D.
Spitfire Mk. 2	FC - HE	9 : 1	17° F.Ø.D.
Spitfire Mk. 3	FD - E	9 : 1	6° F.Ø.D.
Spitfire Mk. 3 (N.A.D.A.)	FD - E	8,5 : 1	6° E.Ø.D. 2° E.Ø.D. v/tomgang
Triumph 1300	RD - HE	8,5 : 1	9° F.Ø.D.
Triumph 1300 TC	RF - E	9 : 1	6° F.Ø.D.
Vitesse 1596 cc	HB - HE	8,75 : 1	10° F.Ø.D.
Vitesse 2 Litre	HC - E	9,5 : 1	7 og 13° F.Ø.D.
Triumph GT 6	KC - E	9,5 : 1	7 og 13° F.Ø.D.
Triumph GT 6 (N.A.D.A.)	KC - E	8,5 : 1	6° F.Ø.D. 4° E.Ø.D. v/tomgang
Triumph TR 4	CT - E	9 : 1	4° F.Ø.D.
Triumph TR 4A	CT - E	9 : 1	4° F.Ø.D.
Triumph TR 5 PI	CP - E	9,5 : 1	11° F.Ø.D.
Triumph TR 250 (N.A.D.A.)	CC - E	8,5 : 1	10° F.Ø.D. 4° E.Ø.D. v/tomgang
Triumph 2000	MB - HE	9 : 1	8° F.Ø.D.

N.B. Spitfire Mk. 2 motoren introduceredes efter nr. 50.000  
TR 4A motoren introduceredes efter nr. 50.000

F.Ø.D. = Før Øverste Dødpunkt

E.Ø.D. = Efter Øverste Dødpunkt

N.A.D.A. = North American Dollar Area (leveres kun til U.S.A.)