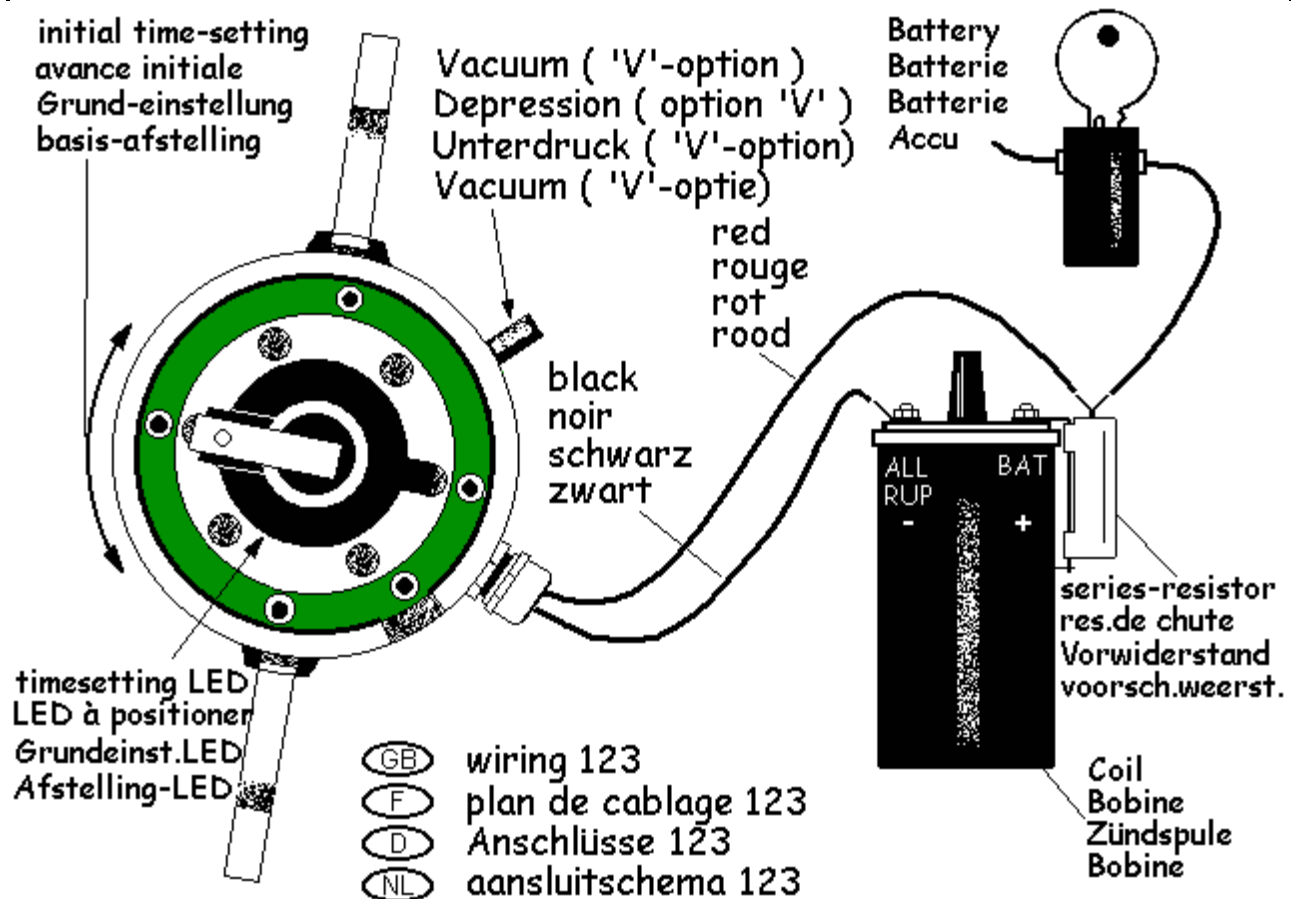


MONTERING AF 123ignition STRØMFORDELER



VIGTIGT

Læs venligst hele vejledningen før du begynder installationen. Hvis du efter at have læst dette er usikker på den procedure, der skal følges, så spørg nogen som har kendskab til motor tuning.

Husk at arbejde sikkert.

TRIN 1: Find det statiske timing punkt, på den gamle strømfordeler, bemærk placeringen af tænd kablet til cylinder nummer et. Fjern strømfordeler dækslet og drej motoren i sin normale retning, så rotoren næsten peger på cylinder nummer et position. forsigtigt dreje motoren nu yderligere indtil Top Død Center (TDC) er angivet på timing mærket. Motoren er nu i den statiske timing punkt i slutningen af kompression slagtilfælde for cylinder nummer et. Hvis du kender motoren tændingsrækkefølge, er dette et ideelt tidspunkt at spore tænd kablerne og gøre nogle notater.

TRIN 2: Ud med de gamle, ind med nye

Du bør kontrollere, at den korrekte Kurve til din motor er blevet valgt i din '123 ': Ved hjælp af en 5mm unbrakonøgle fjernes den beskyttelses skrue, der findes i bunden af huset. Inde i hullet finder du en 16 position drejeomskifter (markeret '0' til 'F '). Tjek de tekniske data nedenfor for den korrekte indstilling.



curve selector '0' to 'F'
sel. de courbe d'avance '0' à 'F'
Kurve-schalter '0' bis 'F'
Curve-schakelaar '0' tot 'F'

Vælg den kurve, der passer til din motor, så genindsættes skruen og strammes til.

Nu fjernes tændrørskablerne og tænd spole ledning fra det gamle strømfordeler-dæksel og fjern gamle tændrørs hætter. Afbryd alle ledninger til tænd spolen. Løsner klemmen på bunden af strømfordeleren og træk den gamle enhed ud af motorblokken. Nu fjernes strømfordeler dækslet fra '123 ', og

indsæt forsigtigt strømfordeleren i motor blokken, drej rotor armen, indtil drevet får indgreb i motoren og enheden glider på plads. Drej strømfordeler huset på '123' så kablerne kommer ud bekvemt. Hvis det er nødvendigt, kan koblingen drejes på akslen til en anden rotor arms position, for at gøre dette, skal du afmontere '123' og fjern forsigtigt fastholde fjederen fra drevets kobling, brug så en lille dorn til at trykke tværpinden ud og monter den i en mere passende vinkel til dit behov.

TRIN 3: Statisk timing af '123'

Tilslut den røde ledning til BAT (positive) terminal på tænd spolen, ifølge skematisk tegning. For nu må du ikke tilslutte den sorte ledning. Tænd tændingen. Drej langsomt strømfordeleren på '123' i urets retning, indtil den grønne LED lyser konstant. LED lyser gennem et af de seks huller i aluminiums skiven under rotoren. I mens drejningen foretages, skal du også trykke på rotoren i urets retning, til at fjerne et hvert slør i drevet. Til sidst strammes '123' sikkert, da der også er elektrisk forbindelse på huset af '123'. Sluk tænding.

TRIN 4: Afslut ledningsføring

Tilslut den sorte ledning til den negative terminal af tænd spolen, ifølge den skematiske tegning. Forbind tændrørene i den rigtige rækkefølge på strømfordelerens dæksel, begyndende med ledning til cylinder nummer et når rotor armen peger på positionen mærket med et 1 tal på '123'. dækslet, de følgende kabler monteres efter tændingsrækkefølgen. Så tilsluttes den høje spænding ledning fra spolen til midterstilling af strømfordelerdækslet. Fastgør strømfordelerdækslet til strømfordeleren, placer den røde og sorte ledning langt væk fra de høje spændings ledninger og væk fra bevægelige dele, ved hjælp af strips eller andre egnede midler. Tilslut vakuum-rør fra karburatoren til vakuum-porten på '123'. Ældre motorer kan have en forskrugning for vakuum-tilsluttet membran. I dette tilfælde kan du bruge en kort længde gummi slange til at forbinde til 123, eller fjerne den hårde linje til karburatoren og erstatte det helt med gummi vakuum-slange.

TRIN 5: Start og prøvetur

Du kan nu starte din motor. Hvis du har arbejdet præcist, bør din tænding være justeret godt nok til en prøvetur. For at opnå ultimativ præcision skal en finjustering ved hjælp af et stroboskop udføres. (Se den dynamiske timing data i 'Tekniske data')

Afbryde vakuum rør, mens der foretages fin tuning. Nyd din 123ignition!

TIPS

- Tag ikke NOGEN elektriske ledninger fra, når motoren kører. Dette er dårlig praksis når du bruger højteknologiske elektroniske systemer, som f.eks. 123ignition.
- Sparks er meget stærkere med en 123ignition: bruge en god kvalitet Tændrør og kabler, og en god kvalitets tænd spole. Den primære modstand bør ikke være lavere end 1 ohm!
- Modstands kabler også kaldet silikone tænding kabler er det bedste valg! Brug ikke fast kerne wire, disse udsender en hel del af elektromagnetisk støj, der forstyrrer nogle elektroniske indretninger. Dersom der benyttes kobber kabel skal der benyttes tændrørs hætter med radiostøjdæmpning for at eliminere uønsket radiostøj.
- Mistillid til gamle spoler: da alle ser ens ud, men du kan ikke se om de har været overophedet mange gange! Køb en ny, nu du ved, at den ikke vil blive overophedet længere ...
- Friske tændrør til den nye tænd spole og ledninger vil sikre optimal tændings ydeevne.
- Skift hættten og rotoren for hver 30,000 km. Her er oplysninger om bestilling:
Bosch strømfordeler dæksel ref. nr.: 1.235.522.051 / 1.235.522.060 / 1.235.522.109 / 1.235.522.147
Bosch rotor arm ref. nr.: 1.234.332.024

TUNING

I tabellen nedenfor kan du se, at de 16 kurver er opdelt i fire grupper med fire kurver. Hver gruppe har en anden øvre grænse for forskydning (27, 30, 33 & 36 grader), og de 4 kurver inden for hver gruppe har forskellige satser for forhånd indstilling.

Antag at du vil tune din motor, og du ved den maksimale forskydning for din motor er 30 grader. Den første kurve, du skal vælge, er kurven '4', og hvis det fungerer godt, forsøg da et trin til på kurven '5' For bedre gas respons. Hvis kurve '5' er en forbedring, kan du prøve kurve '6', men lyt omhyggeligt for tegn på banken under kraftig belastning. Hvis kurve 6 er en forbedring, skal du vælge kurve 7 og igen lytte til tegn på banken under kraftig belastning. Hvis banken opdages, tag et skridt tilbage til den sidste kurve. Dersom motorer kører med vedvarende bankelyde, kan den blive alvorligt beskadiget!

Hvis du er i tvivl om tuning, bedes du søge råd fra en kyndig motor tuner.

Tekniske data

Driftsspænding 4,0 til 15,0 volt, negativ jord kun = minus til stil.

RPM rækkevidde TDC indtil 500 rpm, 500-4500 som defineret nedenfor, fastsat indtil 7000 rpm

Temperatur -30 til 85 grader Celsius

Coil bestand coil eller "High Energy"-spole, primær resistens ikke under 1 ohm.

motorer de fleste engelske motorer (og dermed 123 \ GB); forhånds-kurver vælges ved at omskifte gennem bunden af strømfordeleren

(Kontakt indstillinger)

Kurve	degr.advance 500-1000rpm	degr.advance 2000 rpm	max.degrees* interval kurve
0	10,0	15,0	27,0 @ 4200
1	10,0	16,5	27,0 @ 3600
2	10,0	19,0	27,0 @ 3000
3	10,0	21,0	27,0 @ 2400
4	10,0	16,0	30,0 @ 4500
5	10,0	18,0	30,0 @ 4500
6	10,0	20,0	30,0 @ 4500
7	10,0	22,0	30,0 @ 4500
8	10,0	17,0	33,0 @ 4500
9	10,0	19,0	33,0 @ 4500
A	10,0	21,0	33,0 @ 4500
B	10,0	23,0	33,0 @ 4500
C	10,0	17,5	36,0 @ 4500
D	10,0	20,0	36,0 @ 4500
E	10,0	22,0	36,0 @ 4500
F	10,0	24,0	36,0 @ 4500

* Grader forhånd og motorens omdrejningstal begge vedrører krumtapakslen

vakuüm-forskud kurver 0-7: starter ved 4,5 inchHg, når 10 grader * ved 12 inchHg

kurver 8-B: starter ved 4,5 inchHg, når 12 grader * på 12 inchHg

kurver A: starter ved 4,5 inchHg, når 14 grader * på 12 inchHg

gearskifte retard vakuüm-forskud falder til 0 grader *, når vakuüm er over 18 inchHg

dvæle mikroprocessorstyret, afhængigt af spolestrøm

løbende timeout efter +/- 1 sekund.

Hvis motoren ikke kører, slukkes den for at forhindre overophedning af tænd spolen

Gnist balance software kontrolleret, bedre end en halv grad på krumtapakslen

ledninger rød = +6 eller 12 Volt. sort = 'minus' af spolen

Dersom denne oversættelse giver anledning til spørgsmål kontakt da roligt Finn Thorden 86 23 07 73